

**GLSS**

SHANGHAI GL SUPPLY SERVICE

ЗАКУПКИ ОБОРУДОВАНИЯ В КИТАЕ ДЛЯ EPC-ПРОЕКТОВ

Ваши инженеры и инспекторы в цехах Китая

Независимая квалификация заводов, аудит, инспекция и экспедайтинг для EPC-проектов в нефтегазе, энергетике и LNG. Подключаемся на любом этапе — до выбора завода или на уже подписанном контракте.

17 400

человеко-дней на одном
газоперерабатывающем
проекте, 2024–2026

32

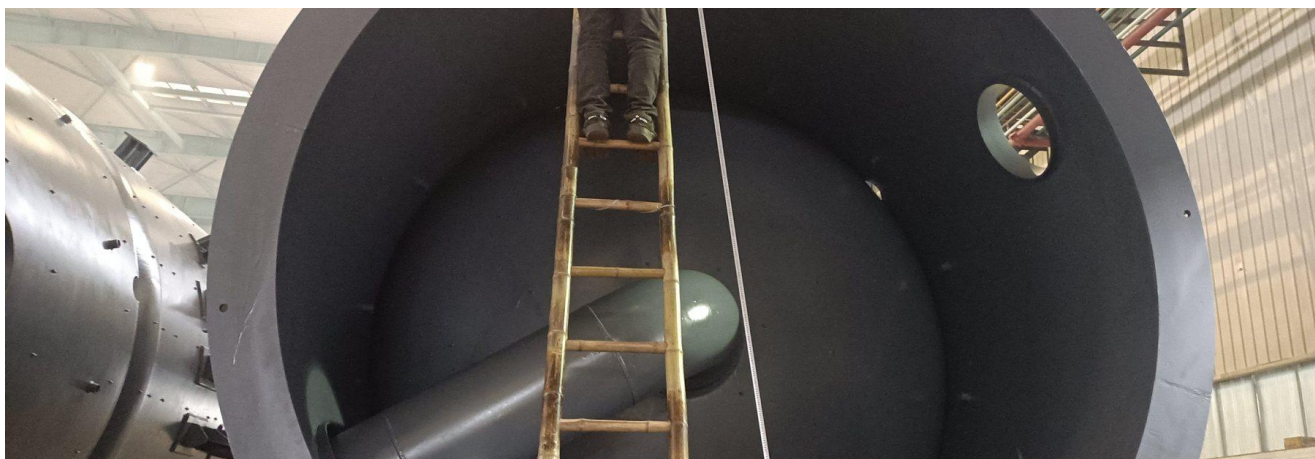
месяца непрерывной
работы

60+

специалистов
одновременно в пике

20+

заводов в Китае под
нашим контролем



Внутри колонны: контроль внутренних устройств

О КОМПАНИИ

Наши инженеры в цехах Китая — от вашего имени

GLSS — сервисная компания со штаб-квартирой в Шанхае. Сопровождаем закупку промышленного оборудования и материалов в Китае и подключаемся на любом этапе: поставщик ещё не выбран — подбираем и квалифицируем завод; контракт с китайским заводом уже есть — ставим инспектора и экспедайтера на площадку и ведём заказ до отгрузки.

Наши инженеры говорят с заводом по-китайски, а отчитываются перед вами по-английски. Одна точка ответственности вместо нескольких подрядчиков.

48 часов до выхода инспектора на площадку
любого завода в Китае

Open-book оплата по человеко-дням, без
наценки на оборудование

ЧТО МЫ ДЕЛАЕМ

Пять услуг — один подрядчик

01	Подбор завода Находим завод, а не посредника: анализ цен, поиск и квалификация, эквиваленты западных брендов.
02	Аудит Аудит системы качества и технический аудит до аванса: реальные мощности, текущая загрузка, субподряды.
03	Инспекция и экспедайтинг Работа по вашему ITP и присутствие между контрольными точками; фото- и видеофиксация, оформление несоответствий (NCR).
04	Предотгрузочная инспекция Количество, качество, упаковка, маркировка, контроль загрузки контейнера в день отгрузки.
05	Документы и легализация Паспорта, сертификаты на материалы, акты приёмки, экспортные документы — сверены между собой до отгрузки.

НАШ МЕТОД

Присутствие вместо визитов

МОДЕЛЬ ВИЗИТОВ

Инспектор приезжает на контрольные точки ITP, фиксирует результат и уезжает. Между визитами завод живёт своей жизнью — о проблеме заказчик узнаёт постфактум.

ПОСТОЯННОЕ ПРИСУТСТВИЕ — GLSS

Наш специалист на производстве от запуска заказа до отгрузки: закрывает все точки вашего ITP и видит всё, что между ними — загрузку цеха, поставку комплектующих, реальный график.

Реальный риск в Китае — не качество, а сроки: завод отдаёт мощности самому крупному заказу, а меньший отодвигается без уведомления.

КАЖДЫЙ ВИЗИТ НА ЗАВОД ЗАДОКУМЕНТИРОВАН

Отчёты, фото и несоответствия за каждым человеко-днём

8 000+

отчётов инспекций с заводов

4 000+

отчётов экспедирующего

300 000+

фотографий в отчётах

14 %

визитов — с найденным несоответствием

99 %

визитов — резидентные, не разовые

По архиву отчётов 2024–2026. Доля несоответствий — по отметке «Nonconformance identified» в более чем 6 700 отчётах с заполненным результатом визита.



Обечайка: контроль размеров



Арматура: проверка герметичности



Колонна в тенте и сетке перед перевозкой

КАК ЭТО РАБОТАЕТ • РЕЗУЛЬТАТ

Кейсы

Сдвиг отгрузки на 11 суток не состоялся

Завод выполнял план по прокату на 100 %, но приёмка отставала: к шестой неделе 12 % заказа было прокатано, но не сдано. Узкое место — единственный станок мехобработки образцов. Договорились с заводом о двух сменах для лаборатории и отборе проб на выходе стана; накопленный остаток закрыли за 19 суток, дальше заказ шёл с буфером сертифицированного остатка.

23 % позиций заказа не ушли в брак

Корпуса арматуры DN 200 PN 160 с прибавкой на коррозию: в чертеже заготовки и карте обработки завода прибавки не было. Мы остановили обработку по всем позициям с прибавкой, пересчёт допусков занял двое суток, график не пострадал. Проверка остальных чертежей нашла ещё две позиции с той же ошибкой.

Заказ, который шёл вслепую, пока нас не подключили

Металлоконструкции для проекта в Ираке: заказчик разместил заказ у китайского поставщика сам; к началу июня не получил ничего — связь не работала, состояние заказа никто не подтверждал. Наш специалист приехал в офис и на склады поставщика и выяснил, что изготовление вели три разных завода: поставщик был посредником. Добились конкретных дат и мест отгрузки, подготовки и легализации документов и довели все пять партий до отгрузки с фото- и видеофиксацией.

Номенклатура под контролем

Сосуды, колонны и реакторы · Теплообменное оборудование, воздушные охладители и cold box · Запорная и регулирующая арматура · Трубы, фитинги и фланцы · Насосы и компрессоры · Модули и металлоконструкции · КИПиА и электрооборудование

КВАЛИФИКАЦИЯ

Кто делает работу

Инспекторы и экспедайтеры, работавшие на наших проектах в 2024–2026 годах, — считаем людей, а не сертификаты.

80+ инспекторов и экспедайтеров с CV в базе	60+ имеют хотя бы один признанный сертификат	20 сварочных инспекторов CSWIP 3.1 / 3.2	15+ сертифицированных сварочных инспекторов AWS (CWI)
25+ специалистов НК II уровня — UT, RT, MT, PT (ASNT / ISO 9712 / PCN)	7 инспекторов покрытий — NACE/AMPP, FROSIO, BGAS	10 аудиторов ISO 9001, ведущих и внутренних	40+ специалистов с опытом от 10 лет в инспекции и экспедайтинге

Источник: CV специалистов, работавших на проектах GLSS в 2024–2026 годах; считаются люди, один человек может иметь несколько сертификатов. Сертификаты каждого мобилизованного специалиста предоставляются заказчику по запросу.

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

О чём закупщики EPC спрашивают в первую очередь

Как быстро инспектор может выйти на завод?

В течение 48 часов на любом заводе Китая. Наши инженеры базируются в Шанхае и выезжают на площадку; на длинных заказах инспектор остаётся на заводе постоянно, а не приезжает только на контрольные точки.

Мы уже подписали контракт с заводом. Можно подключиться сейчас?

Да, на любом этапе. На подписанном контракте мы ставим на площадку инспектора и экспедайтера, согласуем с заводом план контрольных точек и ведём заказ до отгрузки. Два из трёх кейсов на этом сайте начались именно так.

Вы работаете по нашему ITP и в нашем формате отчётов?

Да. Закрываем все точки Hold и Witness вашего ITP и добавляем присутствие между точками. Отчитываемся в вашем формате, если он есть; если нет — в нашем: фотоотчёт в тот же день, еженедельный план-факт, реестр несоответствий с контролем закрытия.

Что происходит, когда найдено несоответствие?

Оно оформляется актом NCR в тот же день — с фото и ссылкой на нарушенное требование. Завод обязан устранить его и показать устранение; открытый NCR на гейте качества блокирует отгрузку.

Что именно мы получаем и как часто?

Фотоотчёт по каждому визиту и каждому дню на площадке; еженедельный план-факт с прогнозом задержек и эскалациями; протоколы испытаний и замечания по каждой точке ИТР; реестр NCR; перед отгрузкой — отчёты PSI и контроля загрузки контейнера с фото упаковки и погрузки.

Как вы считаете стоимость?

Оpen-book, по человеко-дням: согласованная дневная ставка специалиста плюс подтверждённые командировочные расходы. Мы не продаём оборудование и не берём наценку — наш интерес совпадает с вашим: заказ отгружен в срок и принят.

СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ

Готовы обсудить ваш проект

Пришлите перечень позиций и график проекта — вернём предложение: схему контроля, состав команды и ставки по человеко-дням.

Александр Тихонов — генеральный директор · tikhonovaleksandr@glsservice.cn · +86 130 2219 9309

Артур Анисимов — руководитель инспекций и экспедайтинга · arturanisimov@glsservice.cn · +86 156 0179 2961 (WeChat)

box@glsservice.cn · 4005, Shanghai Tower, No. 501 Yincheng Middle Road, Lujiazui, Пудун, Шанхай, КНР

上海市浦东新区银城中路 501 号上海中心大厦 4005 室 · Пн–Пт, 11:00–19:00 по Шанхаю (UTC+8) — 06:00–14:00 по Москве

Shanghai GL Supply Service Co., Ltd. · 上海歌莱供应链管理有限公司 · glsupplyservice.com